



L'Alcaldessa de Barcelona

26 de enero de 2018

Sr. D. Íñigo de la Serna
Ministro
Ministerio de Fomento
Paseo de la Castellana, 67
28071 Madrid

Apreciado ministro:

Como sabe, desde el Ayuntamiento de Barcelona estamos comprometidos con el desarrollo de infraestructuras que son necesarias para la mejora de la movilidad en transporte público y de la calidad de vida de los vecinos y vecinas de nuestra ciudad.

Desde Barcelona, hemos celebrado que se reanudasen las obras tanto tiempo reivindicadas de la estación de la Sagrera, una herida abierta en la ciudad que divide barrios y que confiamos que con este nuevo impulso cicatrice cuanto antes.

Recientemente, conocimos la reactivación de los planes del Ministerio en relación a la Ronda Litoral. Sobre esta operación hay una cuestión de fondo que le avanzo y que seguro que podemos compartir y tratar presencialmente en algún encuentro futuro. Desde Barcelona, estamos impulsando importantes medidas para favorecer un cambio modal en la movilidad dado que sufrimos un grave problema de contaminación y consecuentemente necesitamos reducir los desplazamientos en vehículo privado de entrada y salida de la ciudad.

Le planteo la posibilidad de mejorar la coordinación institucional generando una dinámica de trabajo de mayor comunicación y consenso, de forma que las prioridades que tenemos como ciudad sean consideradas convenientemente en la agenda ministerial. Necesitamos coordinar las acciones e inversiones de todas las administraciones para dar respuesta a los retos y objetivos compartidos.

Actualmente, la Ronda Litoral no es el principal problema que tenemos en la ciudad en relación con las rondas que la rodean. Durante este mandato hemos iniciado un importante proyecto de cobertura de la Ronda de Dalt, una vía que cruza barrios enteros de norte a sur de la ciudad, generando una barrera urbana y graves problemas de contaminación tanto atmosférica como acústica. Hemos priorizado las actuaciones en esta Ronda porque es donde se concentra más población afectada y es por ello que, si del gobierno municipal dependiera, cualquier inversión en el ámbito de las rondas de Barcelona se dirigiría prioritariamente a esta parte.

Le informo que con todos los grupos municipales del Ayuntamiento hemos creado una Comisión de Infraestructuras para debatir las prioridades en este ámbito. Es un espacio para el diálogo y el consenso cuyas conclusiones esperamos poder compartir con responsables del Ministerio. Esta vía del diálogo, del pacto y del consenso es la que ha permitido, por ejemplo, llegar al importante acuerdo de reordenación del Puerto de Barcelona que recientemente hemos anunciado.

./..

Ada Colau Ballano





L'Alcaldesa de Barcelona

.../...

La colaboración institucional en Barcelona siempre ha sido fructífera y ha funcionado como impulso para grandes proyectos. Le invito a que profundicemos en la senda de la colaboración y el diálogo y estudiemos conjuntamente las inversiones atendiendo a las prioridades de la ciudad y que, por ejemplo, en lugar de pensar en la Ronda Litoral pensemos en la Ronda de Dalt.

Quedo a la espera de su respuesta y de trabajar conjuntamente una propuesta para formalizar esta coordinación tan necesaria en el futuro.

Cordialmente,

Ada Colau Ballano