

TIEMPO DE MOTOS

Una conducción sin conductas de riesgo puede ayudar a incrementar la seguridad de los motoristas



Los avances tecnológicos de última generación contribuyen a que los trayectos sean más confortables



El mercado ofrece todo tipo de posibilidades para moverse libremente por la ciudad



Buen trazado. Dos conductores de motos de alta cilindrada circulan por la carretera de la Arrabassada.

Una primavera sobre dos ruedas

El buen tiempo supone la temporada alta para el sector de las motocicletas, que ha iniciado el 2015 con un repunte de ventas

Xavi Datzira || MONOGRÁFICOS

No hace falta ser ningún experto en marketing para intuir que la llegada del buen tiempo activa las ganas de conducir una moto –por ciudad o por carretera– y que esto tiene una repercusión directa sobre la venta de vehículos a dos ruedas. Por eso, el sector considera siempre esta época como su temporada alta, que en los últimos años se ha visto entelada por la crisis económica. El 2015, sin embargo, apunta como un buen año, en el que el crecimiento de las operaciones comerciales

podría situarse incluso por encima de las previsiones, según ha explicado la Asociación Nacional de Empresas del Sector de las Dos Ruedas (Anesdor).

De momento, en el balance acumulado anual hasta marzo, el incremento de ventas registrado en España ha sido del 19,4% respecto al 2014, con 24.574 unidades matriculadas. Las motocicletas ligeras (de hasta 125 centímetros cúbicos) son las que lideran el crecimiento con un 34,5%, seguidas de las de alta cilindrada, y también las que representan una mayor cuota de mercado, con un 59%. En cuanto a segmentos, son los escúteres de todas

las cilindradas los que acaparan la mayoría del mercado de motocicletas. Los cuadríciclos (vehículos ligeros de cuatro ruedas como quads) siguen siendo opciones minoritarias (356 unidades en marzo), pero aumentan cada vez más (un 61,8%), según se extrae de los datos presentados por Anesdor.

En la clasificación de las motos más vendidas del 2015 apenas se pueden encontrar novedades destacadas, ya que la clasificación sigue comandada por modelos que tuvieron gran éxito en el 2014. Sin embargo, este listado podría cambiar en los próximos meses, debido a que es a partir de pri-

mavera cuando las marcas presentan y promocionan sus nuevos modelos. Las motos más vendidas a principios de año han sido la Honda SH 125i y la Kymco Super Dink 125i. En cuanto a la compraventa de motos de ocasión, se ha producido un repunte del 2,3% en el primer trimestre del año con 71.467 unidades, según los datos del Instituto de Estudios de la Automoción (IEA).

PLAN PIVE. La temporada para el sector de la moto se presenta, además, con dos temas candentes sobre la mesa, que podrían afectar a las ventas tanto positiva como negativamente. Por un lado, son diversas las asociaciones que plantean la puesta en marcha de un plan PIVE pensado especialmente para las motocicletas, que permitiría renovar el parque móvil e incorporar al tráfico modelos más sostenibles. En Barcelona, por ejemplo, las motos de más de siete años representan el 45% del total. Como se trata de unidades anteriores a la normativa de emisiones Euro III, su sustitución tendría un impacto en la calidad del aire, especialmente en cuanto a partículas en suspensión.

Un plan de ayudas públicas suscrito a elementos de sostenibilidad y aumento

de la seguridad tendría sus beneficios a nivel de protección medioambiental y de reducción de la siniestralidad. Al mismo tiempo, obviamente, sería una buena noticia para la industria, que podría ver como se incrementan las ventas de los escúteres y las motos ligeras.

CON CARNET B. Por otro lado, el Ayuntamiento de Barcelona plantea en su plan de seguridad vial la necesidad de revistar la normativa que permite a los conductores de permiso de coche llevar una moto de 125 cc o menos si tienen tres años de antigüedad. El consistorio esgrime la falta de habilidades de este tipo de motoristas y considera que el aumento de algunos datos de siniestralidad en la ciudad podría deberse a ellos. Un argumento con el que la Anesdor no está en absoluto de acuerdo, ya que considera que los datos de siniestralidad en la capital catalana no son culpa de estos conductores con carnet B. Antes que señalar a un grupo específico de motoristas, la asociación pide llevar a cabo campañas de formación dirigidas a todos los conductores, también de coches, para fomentar la convivencia en las calles y una conducción que respete las dos ruedas. ★

El motorista todavía puede hacer más para aumentar su seguridad

► Un informe del RACC revela varias conductas de riesgo, como salir del semáforo antes del verde

► Otras prácticas habituales son la alta velocidad o no poner el intermitente a la hora de girar

Xavi Datzira || MONOGRÁFICOS

Roma es la ciudad europea que más motos tiene circulando por sus calles, unas 600.000, mientras que Barcelona cuenta con unas 243.000. Sin embargo, si se hace una proporción con sus residentes, la capital catalana tiene el honor de ser la localidad del continente con un número mayor de vehículos de dos ruedas por habitante, representando aproximadamente el 30% del parque de vehículos privados. Algo que implica una mayor fluidez del tráfico y desde el punto de vista del usuario, la posibilidad de desplazarse de forma rápida, cómoda y económica. El reverso de la moneda es la vulnerabilidad y unos números que indican que de los 31 accidentes mortales que hubo en la ciudad en el 2014, 17 correspondieron a motoristas. A lo que se deben sumar los 5.834 siniestros en los que se vieron implicados los conductores de una moto. Por eso, tanto organismos públicos como privados insisten en un aspecto claro: todavía hay mucho que hacer en materia de seguridad.

Hay que tener en cuenta que los accidentes se han reducido un 43% en los últimos años y las muertes, un 50%. Pero se está notando cierto estancamiento y, aunque no para de mejorar, los conductores de motocicletas continúan cometiendo algunas prácticas de riesgo que incrementan su vulnerabilidad, que ya de por sí es 20 veces más elevada que la de un turismo. Prueba de ello son las auditorías que elabora el RACC, que recientemente acaba de presentar la correspondiente a Madrid, mientras que la de Barcelona se hizo pública a finales del 2014. De ella se extraían datos que deben conducir a la reflexión individual: el 10% de los motoristas avanzan por el carril contrario mientras están en la



Conducción responsable. Un motorista circula por la plaza de Espanya de Barcelona.

cola de un semáforo, el 32% no señala con el intermitente al girar, uno de cada cinco cambia continuamente de carril, una de cada cuatro sale antes de que el semáforo esté en verde, el 10% circula por encima de los límites de velocidad...

En todos estos comportamientos se experimenta una disminución respecto a la última auditoría, excepto en el caso de los giros sin intermitente, que aumenta un 41,8%. En todo caso, desde el RACC insisten en incrementar las campañas de formación, ofreciendo la posibilidad de intercambiar las posibles multas por la asistencia a estos cursos. También propone intensificar las cam-

BUENAS PRÁCTICAS

► **Barcelona ha puesto en marcha un plan específico con 17 medidas**

► **La Guardia Urbana ha comenzado a impartir formación vial en empresas**

pañías de convivencia entre coche y moto e incidir en el control de velocidad en las zonas urbanas.

PREVENCIÓN. En la misma línea, el plan de seguridad vial para motos aprobado por el Ayuntamiento de Barcelona, respaldado por la firma a principios de año del acuerdo ciudadano para una Barcelona sin accidentes, contiene 17 medidas de los ámbitos de la prevención, la sensibilización, el control de la disciplina vial y el análisis de la accidentalidad para aplicar correcciones. Además de una amplia campaña de comunicación y sensibilización, se ha

puesto en marcha un programa de formación en seguridad vial laboral que la Guardia Urbana imparte en un gran número de empresas y está prevista la puesta en marcha de cursos de mejora de la conducción para jóvenes.

El plan también contempla la intensificación de los dispositivos de Guardia Urbana, la ampliación del número de radares móviles, así como los radares informativos (no sancionadores) situados en diferentes entornos pacificados de la ciudad, que persiguen el objetivo de reducir la velocidad de los motoristas y, consiguientemente, el riesgo de que sufran accidentes.★

EQUIPAMIENTO

Las chaquetas con airbag ganan presencia

► Hace una década, una chaqueta con airbag para motoristas podía sonar a ciencia ficción, pero lo cierto es que ya han comenzado a desembarcar en las calles. Poco a poco, eso sí, seguramente por su elevado precio. Dainese ha sido pionera con su sistema D-air, que después de aplicarlo a nivel de competición también lo ha incorporado a la gama Street (foto). Está compuesto por un sistema instala-

do en la moto y otro en la chaqueta, que permite inflar la protección cuando detecta una situación de riesgo, como un impacto contra un obstáculo fijo o en movimiento o si se produce una caída por un desequilibrio o resbalón. Gracias a ello, la espalda, la clavícula y el tórax quedan protegidos, disminuyendo la fuerza del golpe un 72%. Cuesta 1.600 euros aproximadamente.

Por su parte, BMW Motorrad y

Alpinestars han anunciado que presentarán a final de año una nueva chaqueta con airbag, que tendrá como particularidad que no será necesaria la instalación de sensores en la motocicleta, sino que estos se situarán cerca del cuerpo del conductor. Algo que ofrecerá más libertad y agilidad, ya que no será necesaria la sincronización entre el mecanismo y el usuario. Se diseñará una línea para hombres y otra para mujeres, ofreciendo protección en los hombros, la espalda y el torso frontal.



HONDA
The Power of Dreams

NUEVA FORZA 125

*El scooter
más avanzado
del momento*



**4 AÑOS
DE GARANTÍA
GRATIS**

PANTALLA 6 POSICIONES	2,3 L/100km <small>VE</small>	IDLE STOP	LED	ABS	2 CASCO INTEGRALES
Pantalla regulable en 6 posiciones.	Consumo reducido con autonomía de 500 km ^{VE}	Sistema automático de Para al Rolenti	Sistema de iluminación LED	Sistema de frenado ABS	Capacidad de carga para dos cascos integrales



Tecnología, agilidad y polivalencia. Nueva Honda Forza 125: el imponente scooter Gran Turismo de Honda con un diseño elegante y deportivo, con toda la seguridad ABS, gran capacidad de carga (dos cascos integrales), y un consumo y una facilidad de conducción incomparables. **Nueva Honda Forza 125: conduce, vive, siente.**



Los datos de consumo ofrecidos son el resultado obtenido por Honda bajo condiciones de prueba estandarizadas, homologadas por WHM. Las pruebas se realizan sobre un rodillo y usando una versión estándar del vehículo, con el conductor solo y sin equipamiento opcional adicional. El consumo de gasolina real puede variar dependiendo de la forma de conducir, el mantenimiento del vehículo, el clima, las condiciones de la carretera, la presión de los neumáticos, la instalación de accesorios, el peso de la carga y el pasajero, y otros factores. Promoción Honda Forza 125 con 2 años de extensión de garantía gratuita adicional (2 años de garantía original + 2 años de extensión de garantía gratuita), válida hasta el 31 de mayo de 2015 en la Red de Concesionarios y Servicios Oficiales adheridos al programa.

La gran movida de Jerez

➤ Más de 100.000 aficionados se dan cita en la ciudad gaditana para disfrutar del Gran Premio de España

➤ La estancia media de los visitantes es de 3,2 días y el gasto diario por viajero alcanza los 74,63 euros

Jerez de la Frontera se prepara para convertirse, un año más, en la gran fiesta de las motos y para recibir a una auténtica marabunta de motos que se desplazan desde los rincones más inhóspitos de Europa hasta esta ciudad gaditana que durante unos días se convierte en la capital mundial del motociclismo. Más de 100.000 aficionados se dan cita anualmente en Jerez para vivir intensamente una de las carreras más atractivas, carismáticas y espectaculares del calendario.

La atracción que genera el Gran Premio de España que desde hace 29 ediciones se celebra en el Circuito de Jerez no ha dejado de crecer, como se refleja en el hecho de que en estos días sea prácticamente imposible encontrar una habitación en la ciudad y en sus proximidades. Según los datos de la Consejería de Turismo y Comercio de la Junta de Andalucía, los visitantes dejan en la ciudad y su área de influencia un gasto turístico de 43,5 millones de euros, con un gasto diario por viajero de 74,63 euros, una estancia media de 3,2 días y una valoración del destino de 7,62 puntos sobre 10.

Si bien la crisis económica no nos ha abandonado, parece que las ganas de fiesta y de vivir el especial ambiente de este Gran Premio pueden con todo. Este clima especial que se respira en Jerez y sus alrededores son el principal foco de atención para los

aficionados que nunca le han dado la espalda a esta cita, que tiene la fama como la más animada de todas las que se celebran en España y que rivaliza con Assen como la *Catedral* del motociclismo.

Con la caída del sol el ambiente empieza a cambiar en Jerez y El Puerto. Los moteros llenan algunos de los puntos habituales de la movida de ambas localidades, al igual que otros puntos de la provincia. Son muchos los que se quejan de los controles policiales que se han establecido y endurecido estos últimos años, que han acabado con la impunidad de antaño. Las motos rugen a pleno gas por las calles de ambas poblaciones, pero bajo control. El ruido de los escapes se escucha en el casco urbano de Jerez aunque la mayoría de los aficionados se aglutine durante todo el día en el circuito y sus inmediaciones. La fiesta se oye de madrugada, especialmente los golpes de gas, forma parte de la decoración de un gran premio único.

OPERATIVO. Para coordinar la invasión de ruidos de los motores de las motocicletas, el Ayuntamiento de Jerez activa a partir del viernes un operativo de seguridad y tráfico en el casco urbano de la ciudad que, entre otras cosas, prohíbe la circulación de quads y la celebración de carreras o gincanas ilegales. No obstante, toda la ciudad estará abierta a la circulación



Marabunta. Aparcamiento de motos a las puertas del Circuito de Jerez.

PASIÓN MOTERA

➤ El circuito jerezano es el escenario ideal para vivir a tope la fiesta de las motos

de motos, con bolsas de aparcamiento y medidas para conciliar la circulación de turistas y motocicletas en determinadas calles.

Toda la semana se pueden ir observando por las diversas carreteras del país grupos de moteros que engullen kilómetros con destino a Jerez, una circulación que a medida que se acer-

ca el fin de semana se va haciendo más nutrida. Es una auténtica fiesta, la fiesta de la moto, que todos los aficionados persiguen con vivirla en un escenario que nos ha deparado alguna de las batallas más épicas de la historia del campeonato. ★

Josep Viaplana

NOVEDADES TECNOLÓGICAS

POR Pilar Enériz



MANOS LIBRES

En contacto con los acompañantes

Twins es uno de los dispositivos que mayor demanda está experimentando entre los motoristas, gracias a su sencillez de uso y facilidad de colocación. Mediante la tecnología *bluetooth* permite comunicarse con el acompañante sin necesidad de gritar, girar la cabeza o levantar la visera del casco. Una ventaja destacada es que está preparado para conectar varios dispositivos al mismo tiempo, por lo que se puede escuchar música, las indicaciones del navegador o utilizar el móvil. La empresa ha desarrollado dos versiones, una externa, que se coloca en el casco mediante soportes, y otra integrada en el mismo casco.



NAVEGACIÓN GPS

Conducción más eficiente y segura

El sistema de navegación GPS Garmin Zumo modelo 590LM para motocicletas cuenta con una pantalla táctil transreflectiva de 5 pulgadas, fácil de leer incluso bajo la luz directa del sol y puede utilizarse en formato horizontal o vertical. Con tecnología *bluetooth* que permite recibir llamadas en el casco o los auriculares. Navegación intuitiva mediante el sistema Garmin Real Direction; saltos, caminos sinuosos y la nueva función Round Trip hacen que la conducción sea más divertida. Climatología y tráfico en tiempo real. Mapas precargados de 45 países europeos con 6 millones de POI (puntos de interés). Resistente al agua.



PROTECCIÓN

Casco inteligente multifunción

Tras varios prototipos iniciales, el casco inteligente Skully AR-1 es una realidad. La visera se transforma en una pantalla de realidad aumentada en la que se proyecta información de utilidad (como posiciones GPS) para la ruta, y del estado de la moto durante la conducción. Incorpora opciones para disfrutar de un retrovisor sin necesidad de mover la cabeza, ya que se ha incrustado una cámara en la parte posterior, que envía señal a la visera, y, de esa manera, se muestre la imagen de la parte posterior de la motocicleta, sin que los conductores tengan que desviar su atención durante la circulación.



CONEXIÓN

Total cobertura móvil vía satélite

El Spot Connect es un dispositivo capaz de convertir un *smartphone* en un emisor por satélite. Para ello hay que instalar una aplicación en el móvil que se comunica vía *bluetooth* con el Spot Connect. Una vez conectado a la red satelital mundial, el usuario puede usar su teléfono para enviar mensajes y coordenadas GPS desde casi cualquier parte del planeta. Integra sistema One Touch que permite enviar mensajes (información a amigos, emergencia, etcétera) asociando cada uno a una tecla predeterminada. La geolocalización favorece una información precisa sobre la posición, lo que facilita el rescate en caso de emergencia.



MENOS DE LO QUE GASTAS EN CAFÉS Y MUCHO MAS ESTIMULANTE

HARLEY-DAVIDSON STREET™ 750

1,65€/DÍA

**CON PRIMER AÑO DE SEGURO DE MOTO
Y 1 AÑO DE MANTENIMIENTO GRATIS***

ENTRADA 2.970€ / 23 CUOTAS DE 49,43€ / ÚLTIMA CUOTA DE 4.015€ / TAE: 9,62%

HARLEY-DAVIDSON® BARCELONA

C. Calvet, 69 · Barcelona

Tel. 93 201 99 28

www.harleybcn.com

facebook  Hazte Fan



SCREW IT, LET'S RIDE.

HARLEY-DAVIDSON™ es un producto ofrecido por Banco Cetelem, S.A. PVP Harley-Davidson Street 750 7.250€. Entrada del 43,43% (2.970€), importe adeudado 4.380€. Importe total financiado 4.832,31€ (incluida comisión de formalización del 2,56410%, 112,31€). Importe mensualidad 23 cuotas de 49,43€ y una última cuota de 4.015€. Prima mensual del seguro de amortización del préstamo 6,20€ (impuestos incluidos). Importe total a devolver 23 cuotas de 49,43€ y una última cuota de 4.015€. Importe total adeudado 5.151,89€. Precio total a pagar: 8.127,89€. TIN: 5,99%. TAE: 9,62%. Financiación concertada con Banco Cetelem, S.A. 9-78030348 y sujeta a la aprobación de dicha entidad. Seguro de vida, Incapacidad Permanente, Incapacidad Temporal y/o Desempleo contratada con Carifit Asuransi life y Carifit Asuransi Reques Divers, Seguros en España. Clave DGS 6-129 y 1-130. Inscripto en el Registro Especial de Mediadors de Seguros con el número DVG048. Seguro de moto y mantenimiento ofrecido por Harley-Davidson, Cetelem es agente a esta promoción. Harley-Davidson Insurance Services actual como auxiliar externo de Aon Gf y Corvax, S.A. Promoción válida solo para el primer mes del Seguro. Este Seguro es solo aplicable para la moto STREET™ 750 en los concesionarios oficiales de Harley-Davidson en España para pedidos emitidos hasta el 30 de junio de 2015. Aon Gf y Corvax, S.A. Comedura de Seguros, Sociedad Unipersonal inscrita en el II Mercantil de Madrid, Hoja M-19637, Tomo 15321, Folio 121, N.º I.A-2810047. Inscrita en el Registro Especial de Sociedades de Comedura de Seguros con la clave J-101. Capacidad financiera y Seguro de Responsabilidad Civil concertado según lo previsto en la Ley 26/2006, de 17 de julio. *El mantenimiento incluye anualmente la primera revisión de mantenimiento a los 1.600 km/h y como indica la tabla de mantenimientos del fabricante, o durante el primer año desde la adquisición. Excluye cualquier recambio y reparación de piezas de desgaste. Promoción aplicable a motocicletas nuevas STREET™ 750 adquiridas antes del 30 de junio de 2015.

© 2015 Harley-Davidson y el logo Bar A-Davidson son marcas registradas de H.O. U.S.A. LLC

Novedades de las marcas para esta temporada

Cinco estilos para la ciudad

**SUZUKI ADDRESS**

Deportividad urbana con un bajo consumo

La Address es la apuesta de Suzuki para moverse por la ciudad de forma ágil y cómoda, y además con un bajo consumo de 1,96 litros a los 100 kilómetros, con una autonomía de 255 kilómetros. Un escúter 100% urbano, con toda una serie de características que tienen muy en cuenta los conductores urbanos: rueda alta, una posición confortable de pilotaje, una espaciosa plataforma pero recortada en los laterales para mejorar la comodidad, amplia capacidad bajo el asiento, guanteras delanteras... Las llantas de fundición de aluminio reducen el peso de la moto y, además, refuerzan un diseño que mezcla deportividad y elegancia. Está disponible ya en todos los concesionarios de la marca en tres colores –plata hielo metalizado, negro titán y blanco brillante– por un precio de 1.990 euros.

Una forma propia de entender la vida

Las motos urbanas ya no son simplemente un medio de transporte ágil y eficaz para moverse por la ciudad, también son indicadores de la personalidad del conductor. Por eso, las marcas no están cuidando solamente las prestaciones técnicas y la reducción del consumo –que es al fin y al cabo lo que más importa–, sino que también buscan a través del diseño a diversos perfiles de público. La moto hoy en día permite proyectar una imagen personal y una forma de entender el día a día en la ciudad. Juveniles, modernos, ejecutivos, sofisticados, conservadores, elegantes, rockeros... Cada estilo de vida tiene su propia moto.

**PEUGEOT DJANGO**

Versión 'retro' al gusto de cada usuario

Peugeot se inspiró en su escúter S57 de 1954 para diseñar el modelo Django, de aires inequívocamente *vintage*. Eso sí, con todas las actualizaciones propias del siglo XXI: sistema de alumbrado *full led*, frenada integral, panel de instrumentos digital completo, toma de 12V, múltiples accesorios...

No solo eso, sino que gracias a las posibilidades que ofrece internet, la marca francesa acaba de poner en marcha su configurador Django_ID (djangoscooter.peugeot.com), que permite al usuario crear un modelo a la carta a partir de seis elementos de personalización: 22 colores, 3 motorizaciones, 7 sillines, 3 tipos de retrovisores, 2 líneas de estilo y 2 opciones de iluminación. En total, 110.000 combinaciones posibles para conseguir un escúter *retro* totalmente único, con un precio a partir de 3.299 euros.

**HONDA FORZA 125**

Sofisticación de la mano de la última tecnología

Honda, toda una experta en escúteres urbanos, cuenta desde abril con un nuevo modelo en su catálogo, el más sofisticado de todos. Se trata de la Forza 125, un escúter GT de 125cc que combina un diseño a la última con un toque deportivo, una destacada aportación tecnológica y polivalencia.

Su diseño ergonómico ofrece confort y protección aerodinámica. Bajo el asiento dispone de un gran espacio de carga, suficiente para dos cascos integrales. El nuevo motor eSP ofrece una fuerte aceleración y cuenta con un silencioso sistema de arranque por inducción magnética y con la tecnología Idle Stop, un sistema de paro al ralentí que favorece el bajo consumo (2,29 l/100 km). Cuesta 4.799 euros y hasta el 31 de mayo está en marcha una promoción que ofrece una extensión de garantía de 2 años más.

**YAMAHA TRICITY**

Conducción segura sin perder la agilidad

Los escúteres de tres ruedas están pensados para aquellas personas que, a la hora de moverse por la ciudad, valoran la seguridad y la comodidad por encima de todo. La nueva Tricity de Yamaha, además, añade nuevos conceptos como ligereza, diversión y facilidad de conducción. Por ejemplo, las dos ruedas delanteras se inclinan automáticamente al tomar una curva, lo que supone combinar la agilidad de una moto de dos ruedas pero con una mayor dosis de confianza y estabilidad.

La Tricity equipa el sistema de frenos combinado UBS, diseñado para mejorar la eficiencia en las frenadas. En cuanto a propulsión, se ha diseñado un nuevo motor de 4 tiempos y 125cc con refrigeración líquida. Su precio es de 3.599 euros y ya se puede probar de forma gratuita en los concesionarios de Yamaha.

**HARLEY DAVIDSON STREET 750**

Maniobrabilidad en la jungla de cemento

Las Harley-Davidson fueron concebidas para disfrutar de la carretera, pero la firma americana también ha pensado en aquellos que deben enfrentarse a la jungla urbana. Para ellos está pensada la Street 750, que incorpora el motor Revolution X con refrigeración líquida, que garantiza el mantenimiento de la temperatura y la potencia para lidiar con el tráfico de la ciudad.

La posición de conducción no es la habitual, con los talones elevados para sentir el viento, sino que está pensada para rodar cómodo y reaccionar ante cualquier imprevisto, gracias a unos mandos situados a media altura. Además, el manillar retrasado y el frontal ligero facilitan los movimientos ágiles. El asiento a 645 mm de altura y el bajo centro de gravedad también contribuyen a una mejor maniobrabilidad a bajas velocidades. 7.350 euros.



XMAX

**ESTRENA X-MAX 125 CADA 3 AÑOS
POR 50€ AL MES**

Entrada 1.105,72€ / 35 cuotas de 50€ y una última cuota de 1.827,82€



MiYamaha
FINANCE YOUR WAY

**NUEVO PROGRAMA DE FINANCIACIÓN
A MEDIDA DE TUS NECESIDADES**

Con MiYamaha la estrenas hoy sin compromiso y ya decidirás dentro de 3 años lo que quieres hacer: quedártela, devolverla o estrenar una nueva X-MAX 125. Infórmate en tu concesionario Yamaha más cercano.

www.yamaha-motor.es



X-MAX 250 cc



X-MAX 400 cc



Yamaha X-MAX 125: 3.040€. Entrada del 20% (1.105,72€). Importe solicitado: 2.043,28€. Importe señal financiado: 2.916,18€ (Incluida comisión de formalización del 2,56410%: 72,90€). Importe mensualidad: 35 cuotas de 45,49€ y una última cuota de 1.827,82€. Prima de seguro mensual: 4,08€ (impuestos incluidos). Importe total a domiciliar: 35 cuotas de 49,57€ y una última cuota de 1.827,82€. Importe total adeudado: 3.582,77€. Precio total a plazos: 4.668,49€. TIN: 6,99%. TAE: 30,69%. Financiación concertada con Banco Cetelem, S.A. A-78850348 y sujeta a la aprobación de dicha entidad. Seguro de vida, Incapacidad Permanente, Incapacidad Temporal y/o desempleo contratados con Cardif Assurance Vie y Cardif Assurances Risques Divers, Sucursales en España. Clave DUS E-129 y E-130, respectivamente con la mediación de Banco Cetelem, S.A. Operador de Banca Seguros Vinculado inscrito en el Registro Especial de Mediadores de Seguros con el número 0V0046. Oferta válida hasta el 30 de junio de 2015.



PEUGEOT
SCOOTERS



Django Evasion 125 cc (con carnet de coche)

Django

REVIVE UN MITO

Hacia 1898, Peugeot creaba el primer vehículo de dos ruedas. En 1954 lanzaba sus Scooter S54 y S55, leyendas del diseño y el saber hacer.

En 2015 puedes sentir la historia y el estilo Peugeot con el nuevo Django. Elige entre sus 4 versiones la que mejor se adapta a ti: **Heritage, Evasion, Sport y Allure.**

Disfruta de su diseño retro sin renunciar a la mejor tecnología: firma luminosa delantera y trasera con led, frenada SBC para una mayor seguridad (Synchro Braking Concept), retrovisores cromados, toma de 12V para cargar tu móvil, hueco bajo el asiento con capacidad para un casco semi-jet con pantalla, etc...

Siente toda la historia Peugeot Scooters **desde 2.499€ (PVP)**

BARCELONA: Auto Almogavers tel. 934 852 005, Barcelonesa tel. 933 363 100, Motoscooter tel. 934 531 467, Talleres Liveene tel. 934 592 768. **GIRONA:** Garatge Gili tel. 972 207 603. **L'HOSPITALET LLOBREGAT:** Auto Comercial Maam tel. 932 649 500. **LES FRANQUESES DEL VALLES:** Eutrasa tel. 938 494 100. **MATARÓ:** Mataró Bikes tel. 937 997 926. **PINEDA DE MAR:** Auto Taller Solé tel. 937 671 784. **REUS:** Motobikes Reus tel. 977 771 373. **SABADELL:** Mavis tel. 937 451 414. **SANT BOI DE LLOBREGAT:** Turycar tel. 936 521 111. **SANT FRUITOS DE BAGES:** Sarauto tel. 938 772 000. **TARRAGONA:** Busquets tel. 977 211 421.

PEUGEOT SCOOTERS recomenja TOTAL

*Oferta válida hasta el 31 de Mayo 2015.



Escanea este código para más información o síguenos en:



peugeotscooters.es